



17<sup>e</sup> conférence  
13-16 mai 2014

LE VERDON

**UFR**

FÉDÉRATION CGT  
DES CHEMINOTS

# 17<sup>e</sup> conférence UFR du 13 au 16 mai 2014 Le Verdon



Document d'orientation  
et Repères revendicatifs

# ÉDITO

Une conférence est toujours un moment important de notre activité, de notre vie démocratique CGT. C'est l'occasion de tirer bilan et enseignements de notre activité passée et à partir de là travailler ensemble une orientation et des perspectives revendicatives pour les trois prochaines années.

La préparation de la 17<sup>e</sup> conférence de notre UFR doit être un moment fort de notre activité et elle doit permettre à tous nos syndiqués de discuter des documents d'orientation et repères revendicatifs permettant ainsi que ceux-ci soient définis le plus collectivement possible.

Nous devons donc tout mettre en œuvre dans nos syndicats et nos sections pour que nos syndiqués s'approprient ces documents et ensuite organiser les débats, l'échange avec les syndiqués pour enrichir les documents proposés.

Les délégués à la conférence ont bien sûr un rôle essentiel dans cette préparation pour animer les débats, favoriser les échanges et ensuite être porteurs des amendements proposés par les sections.

Les documents adoptés à la fin de notre conférence seront le fil conducteur de notre activité pour les trois prochaines années.

Ils seront le complément de ceux adoptés par le 50<sup>e</sup> congrès confédéral, le 42<sup>e</sup> congrès fédéral et le 10<sup>e</sup> congrès de l'UCR.

Notre conférence se déroulera dans un moment où l'avenir de notre entreprise publique sera en jeu. En effet, le débat parlementaire sur la réforme qui doit déterminer une nouvelle organisation du système ferroviaire, doit avoir lieu cette année.

La CGT est porteuse d'un projet qui a suscité de nombreuses rencontres et débats avec les syndiqués, les cheminots auxquels les retraités ont pris toute leur place.

Nul doute que ce sujet sera au cœur des débats à notre conférence comme le seront aussi les questions de pouvoir d'achat, de perte d'autonomie, de logement, de protection sociale et aussi de facilités de circulation.

Notre conférence sera aussi un moment important pour parler de notre organisation et de son renforcement qui est essentiel pour son avenir.

Bernard Guidou,  
secrétaire général de l'UFR,  
élu à la conférence



# DOCUMENT D'ORIENTATION

## SOMMAIRE

### 1. CONTEXTE

- 1.1 La crise du système capitaliste s'aggrave
- 1.2 Faire évoluer le rapport de force
- 1.3 Notre démarche de rassemblement
- 1.4 Défense des acquis, conquêtes sociales
- 1-5 La bataille idéologique
- 1-6 La communication

### 2. SOLIDAIRES, ACTIFS, EFFICACES SUR LE LIEU DE VIE ET SUR LES QUESTIONS LIEES A L'ENTREPRISE.

- 2.1 Faire évoluer le rapport de force  
Articuler revendications professionnelles et interprofessionnelles à partir des enjeux du territoire, du développement humain durable.
- 2.2 Conforter nos acquis professionnels
- 2.3 Une protection sociale de haut niveau
- 2.4 Pour une reconquête de la sécurité sociale et son financement
- 2.5 Droit à la santé pour tous
- 2.6 Rôle de la protection sociale complémentaire
- 2.7 Droit à la retraite
- 2.8 Droit à l'autonomie

### 3. LE SYNDICALISME RETRAITE

- 3.1 Régulière érosion de nos forces organisées
- 3.2 Etat des lieux
- 3.3 Nécessité d'un syndicalisme fort
- 3.4 Syndiqué tout au long de la vie
- 3.5 Qualité de vie syndicale des Sections

### 4. REFLEXIONS, PROPOSITIONS

- 4.1 Une CGT à l'offensive
- 4.2 Stopper l'érosion de nos forces et améliorer notre qualité de vie syndicale ; c'est possible, le potentiel existe
- 4.3 Quelques pistes de travail sur notre QVS







tion de la population avec les querelles des uns, les affaires des autres, alors que des choix de société sont à faire pour améliorer le quotidien des gens et contrer des décisions libérales régressives.

1.5.3 Nous assistons à un véritable déchaînement médiatique, politique, patronal contre le syndicalisme et notamment contre la CGT, pour étouffer toutes propositions alternatives.

1.5.4 bis Sur fond de crise économique et sociale persistante, l'extrême droite incarnée notamment par le Front National propage ses idées nuisibles au monde du travail comme à toute la société. La CGT, qui défend la solidarité et l'égalité des droits, ne peut tolérer cette idéologie. Notre devoir est de la combattre dans nos sections comme dans nos localités.

1.5.5 Face à ces manipulations idéologiques, les retraités du fait de leur isolement et de leur vieillissement deviennent plus perméables à ces idées. Les salariés actifs et retraités ont de plus en plus besoin d'arguments pour informer et pour convaincre que la seule façon d'imposer des solutions de sortie de crise, c'est la lutte.

1.5.6 Nos sections doivent être convaincues que la lecture de la presse CGT est aujourd'hui fondamentale dans cette bataille idéologique.

1.5.7 Nous devons donc créer les conditions pour qu'un maximum de syndiqués s'approprient les informations, analyses et propositions de la CGT en lisant la presse syndicale CGT (NVO, le Peuple, la Tribune des Cheminots, Ensemble, Vie Nouvelle).

1.5.8 Les enjeux de la communication et de l'information sont considérables. Il est plus que jamais nécessaire que tous les militants puissent avoir les éléments de réflexion, les informations de la CGT, notamment face à la situation des cheminots retraités dont le lien à l'entreprise reste fort compte tenu de notre régime spécial.

## 1.6 COMMUNICATION

1.6.1 La communication interne ;

1.6.2 Nous avons incontestablement progressé dans l'utilisation des nouvelles techniques de communication dont internet, même si nous avons encore beaucoup à faire pour développer et faire accepter parmi nos militants l'usage de ces médias.

1.6.3 Cette situation devrait s'améliorer avec les nouvelles générations de retraités, mais ne peut se substituer au contact physique avec le syndiqué qui reste primordial.

1.6.4 En direction des retraités, Vie Nouvelle est un atout essentiel de la bataille idéologique.

1.6.5 Nous devons amplifier la bataille d'abonnement des syndicats, des sections et des syndiqués à Vie Nouvelle.

1.6.6 La Tribune des Cheminots est devenue commune aux actifs et aux retraités pour favoriser le lien actifs/retraités.

1.6.7 Nombre de secteurs retraités, voire de sections, éditent leur journal spécifique favorisant la communication de proximité vers les adhérents. Cette pratique doit être encouragée de même que l'insertion de la vie des sections dans les journaux de syndicats ou de secteurs.

1.6.8 La communication externe ;

1.6.9 Pour exprimer notre avis, faire connaître nos analyses et propositions, nous devons savoir utiliser :

- Les contacts directs individuels et/ou collectifs, assemblées générales ouvertes, initiatives publiques.
- Les supports écrits : tracts, affiches, articles dans la presse (journaux locaux, Vie du Rail), pétitions, sites ou blogs internet.
- l'audiovisuel : vidéos, films ou diaporamas.

Notes : .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....





















# REPÈRES REVENDICATIFS

## SOMMAIRE

### 1. RETRAITES ET POUVOIR D'ACHAT

- 1.1 Défendre la retraite par répartition et notre régime spécial
- 1.2 Améliorer et garantir le pouvoir d'achat, relever le minimum de pension et le taux de réversion

### 2. SANTÉ ET PROTECTION SOCIALE

- 2.1 La maladie, le décès, la CPRP
- 2.2 La prévention
- 2.3 L'handicap et le vieillissement
- 2.4 Le fonds d'action sanitaire et sociale
- 2.5 le suivi post professionnel
- 2.6 Les complémentaires

### 3. LOGEMENT

- 3.1 la CGT revendique

### 4. LES FACILITÉS DE CIRCULATION

- 4.1 Transfert des facilités de circulation de la CPRP vers l'agence famille de Marseille
- 4.2 L'UFR-CGT revendique

### 5. DIVERS

- 5.1 Les retraités et les CE/CCE
- 5.2 Développer le droit syndical et améliorer la représentation des retraités
- 5.3 Droits particuliers à certaines catégories

# 1. RETRAITES ET POUVOIR D'ACHAT

Notes : .....

## 1.1 DÉFENDRE LA RETRAITE PAR RÉPARTITION ET NOTRE RÉGIME SPÉCIAL

1.1.1 La CGT se prononce pour le maintien d'un système de retraite solidaire par répartition, facteur d'unité et de progrès social et rejette toute transformation des régimes à annuités (droits à prestations définies) en régimes à points ou à comptes notionnels (droits à cotisations définies).

1.1.2 La CGT rejette toute instauration de systèmes de retraite par capitalisation. Ceux-ci ne servent qu'à renforcer la spéculation bancaire. La dernière crise a montré leurs dangers tant pour les actifs que pour les retraités, alors que le système de répartition représente la sécurité pour les travailleurs.

1.1.3 La CGT réitère sa demande de négociation pour une réforme durable du financement des retraites portant notamment sur une profonde modification de la cotisation patronale (taux modulé en fonction de la valeur ajoutée, de l'emploi et des salaires), sur l'intégration de tous les éléments salariaux (intéressement, participation,...) dans la base de calcul, sur la création d'une cotisation sur les revenus financiers des entreprises, etc.

1.1.4 La CGT est opposée à tout alignement par le bas et propose la mise en place d'une maison commune des régimes de retraite destinée notamment à la mise en œuvre d'un socle commun de revendications (droit à la retraite à 60 ans au taux plein avec un taux de remplacement d'au moins 75 %, anticipation de l'âge de départ pour les salariés effectuant des travaux pénibles ou astreignants, etc.).

1.1.5 La CGT demeure opposée à tout recul de l'âge de la retraite et à tout allongement de la durée de cotisation qui ne peuvent qu'amener de nouvelles réductions du taux de remplacement, notamment pour les femmes et pour celles et ceux qui ont eu des carrières heurtées du fait de la situation de l'emploi. La CGT exige la suppression du mécanisme de décote.

1.1.6 La CGT est totalement opposée à l'indexation des pensions sur les prix qui engendre un appauvrissement des retraités au fur et à mesure de leur avancée en âge ; ainsi qu'à toutes autres formes de désindexation. Elle revendique une indexation des pensions sur l'évolution des salaires et, pour les régimes spéciaux, l'absolue nécessité du retour à la péréquation.

1.1.6 bis La CGT est opposée au recul et au gel de la revalorisation des pensions annoncés par le Gouvernement. Elle exige leur revalorisation au 1<sup>er</sup> janvier de chaque année.

1.1.7 La CGT exige le rétablissement du paiement des pensions au trimestre à échoir sans fractionnement.

1.1.8 La CGT s'oppose fermement et activement à la politique d'éclatement, de filialisation et de privatisation de la SNCF qui menace l'existence du régime spécial des cheminots. Elle œuvre pour l'unicité et le développement d'une entreprise de service public ferroviaire à partir des revendications adoptées lors de son 42<sup>e</sup> congrès fédéral.

1.1.9 La CGT poursuit son action pour une amélioration quantitative et qualitative de l'emploi au statut afin de stop-

per la dégradation du rapport démographique et d'améliorer le financement de notre régime spécial.

1.1.10 La CGT rejette toute suppression ou réduction du taux de cotisation T2 qui conduirait soit à un transfert de financement, soit à la suppression des droits spécifiques des cheminots. Elle exige que l'entreprise continue de financer ces droits spécifiques.

1.1.11 La CGT exige que tous les retraités bénéficient des mesures d'amélioration du salaire liquidable prises suite à la réforme du régime spécial, à savoir :

1.1.12 - l'application du 10<sup>e</sup> échelon (8<sup>e</sup> pour les ADC et 7<sup>e</sup> pour les GB) aux retraités remplissant les conditions d'ancienneté requises ;

1.1.13 - une majoration des pensions liquidées correspondant aux intégrations de 2009, 2010 et 2011 des 3/4 restant des gratifications d'exploitation et de vacances, à l'intégration de la 2<sup>e</sup> demi prime de travail dans la PFA en 2009, ainsi qu'aux majorations des primes de travail.

1.1.14 La CGT est pour le maintien des bonifications de traction acquises lors de l'action de 1968 et pour l'amélioration de leur attribution. Elle est opposée aux mécanismes de retraite par capitalisation mis en place par la SNCF en 2009 pour les nouveaux ADC.

1.1.15 La CGT refuse toute remise en cause de l'âge de départ anticipé et toute modification des conditions de calcul de la pension pour les parents de 3 enfants et plus.





# 2. SANTÉ ET PROTECTION SOCIALE

Notes : .....

## 2.1 LA MALADIE, LE DÉCÈS, LA CPRP SNCF

2.1.1 La CGT revendique une protection sociale santé performante et garantie quels que soient l'âge et le revenu. La mise en œuvre de son financement doit obligatoirement être assise sur les richesses créées dans les entreprises par le travail des salariés..

2.1.2 Ce financement repose sur une double modulation des cotisations employeurs tenant compte à la fois de la part des salaires dans la valeur ajoutée et des comportements d'emploi des entreprises, avec entre autres :

2.1.3 - L'institution d'une contribution sociale sur les revenus financiers des entreprises et sur les dividendes versés aux actionnaires ;

2.1.4 - la remise en cause des exonérations employeurs ;

2.1.5 - la remise en cause de l'exemption de cotisations sociales dont bénéficient les aspects salariaux tels que l'intéressement, la participation, l'épargne salariale, le PERCO, etc ;

2.1.6 - la création d'un fonds de garantie des cotisations alimenté par les employeurs servant d'assurance sur les impayés.

2.1.7 Ce financement, plus juste, permet l'abrogation de toutes les mesures réduisant le pouvoir d'achat, CSG CRDS, CASA, les franchises, le déremboursement de certains médicaments, l'augmentation régulière du forfait hospitalier, la généralisation des dépassements d'honoraires, etc.

2.1.8 De porter à 100% le taux de remboursement de l'ensemble des dépenses de santé pour les retraités, veuves et ayants droit, ce qui suppose :

2.1.9 dans un premier temps, la revalorisation substantielle des prises en charge en optique, en dentaire, en appareils orthopédiques et acoustiques etc.

2.1.10 - la prise en charge des frais de transports dans tous les cas imposés par des prescriptions médicales ;

2.1.11 - la pérennisation des mesures dites non pérennes par la suppression du plafonnement de la compensation bilatérale maladie introduite par l'article 3 de la LFSS 2012 ;

2.1.12 - la dénonciation de certaines pratiques et leur suppression (suppléments non remboursés, dépassement d'honoraires...);

2.1.13 - la prise en compte de certains examens, traitements et vaccins, notamment dans le domaine de la prévention.

2.1.14 - la possibilité d'accès gratuit des retraités et de leurs ayants droit aux centres médicaux de la SNCF ou dans les centres de santé pour les consultations, les bilans de santé, les soins, piqûres, radios...sans restriction d'âge.

2.1.15 - La généralisation du tiers payant afin de supprimer tout paiement à l'avance ;

2.1.16 - Le libre choix de l'affiliation pour les pensionnés [réversions, révoqués, rayés des cadres] relevant de plusieurs régimes. Le versement d'une prestation différentielle entre le montant remboursé par le régime d'affiliation de

l'intéressé et le montant remboursé par la CPRP SNCF à ses affiliés ou ayants droit tant que les pouvoirs publics n'auront pas admis ce principe.

2.1.17 Le maintien de l'affiliation à la CPRP SNCF des enfants à charge d'un agent qui décède même si la veuve ou le veuf est affilié à un autre régime.

2.1.18 - L'abaissement du seuil de handicap pour que les enfants handicapés puissent obtenir le maintien de leur affiliation à la CPRP SNCF et des autres droits (facilités de circulation, réversion...).

2.1.19 - Alignement de l'allocation décès sur la zone résidentielle la plus élevée ;

2.1.20 - L'attribution en cas de décès du conjoint titulaire d'une pension de réversion SNCF et d'une pension personnelle du régime général, de l'allocation décès à ses descendants non à charge ou remboursement des frais d'obsèques au tiers qui en a assuré la charge.

2.1.21 - La transformation de la carte SESAM-VITALE en véritable carte de santé pour améliorer le suivi médical et la prévention des risques.

2.1.22 - L'amélioration des possibilités d'accès au service de la CPRP SNCF, ce qui suppose :

2.1.23 - La mise en place d'antennes CPRP SNCF dans chaque région SNCF et des points d'accueil périodiques en fonction des localités à forte implantation cheminote, en les rapprochant et en les associant le plus étroitement possible avec l'action sociale SNCF ;









# 4. FACILITÉS DE CIRCULATION

## 4.1.1 Depuis le transfert du traitement des facilités de circulation des retraités de la CPRP vers l'agence famille de Marseille et l'obligation de passer par le centre de numérisation d'Amiens, de nombreux problèmes sont survenus, notamment :

- Des attentes téléphoniques trop longues, engendrant des factures de téléphone élevées (indigo) ;
- Des suppressions de permis pour des veuves ;
- Des documents et justificatifs demandés, alors qu'ils avaient été fournis antérieurement ;
- des délais trop longs entre la demande et la réception des FC ;
- Absence de contact direct avec une personne qualifiée ;
- Etc

4.1.2 L'UFR n'accepte pas la situation actuelle et la décision arbitraire de la direction SNCF de la modification sans concertation du RH 0246 (Facilités de Circulation des pensionnés sur le réseau SNCF) avec des restrictions pour les retraités.

4.1.3 L'UFR exige que la Direction SNCF cesse toutes les remises en cause relatives aux droits des Facilités de Circulation des retraités et remette dans leurs droits les personnes ayant eu des restrictions.

4.1.4 L'UFR exige que la SNCF mette les moyens nécessaires pour traiter plus rapidement les dossiers, notamment avec

une présence humaine dans chaque région.

## 4.2 - De plus, l'UFR CGT revendique :

4.2.1 Un accès gratuit, y compris suppléments et réservations, pour les retraités et leur famille ainsi que les moyens de transport de substitution (y compris les taxis assurant un service pour le compte de la SNCF) intégrant également certaines dessertes TER assurées par autocars sur décision des conseils régionaux.

4.2.2 Le maintien, sans limitation de durée, pour les retraités des facilités de circulation internationales obtenues en activité et l'amélioration de ces facilités, notamment sur « Eurostar », « Thalys » et autres trains des GEIE, ou sociétés anonymes du groupe mais aussi pour le transport des véhicules routiers par « Eurotunnel ». Remplacement et envoi automatique de la carte FIP ;

4.2.3 l'attribution de la carte de circulation de 1<sup>re</sup> classe :

4.2.3-a. aux actifs et retraités dès l'accès à la qualification D et l'équivalent pour les contractuels et pour les ADC à TB 3, afin de préserver le caractère collectif des garanties reprises au Statut ;

4.2.3-b. aux titulaires de la médaille d'or ;

4.2.4 la gratuité du transport de la voiture une fois par an (aller/ retour)

4.2.5 l'attribution :

4.2.5-a. d'un fichet annuel 2 cases 1<sup>re</sup> classe aux retraités et ayants droit titulaires de la carte 2<sup>e</sup> classe ;

4.2.5b. de la carte 1<sup>re</sup> classe aux retraités en invalidité des membres inférieurs ;

4.2.5-c. d'un fichet annuel 2 cases aux enfants célibataires âgés de plus de 21 ans, non à charge au sens du droit des prestations familiales, mais habitant en permanence au domicile du pensionné ;

4.2.5-d. aux cheminots partis en retraite avant 1972 des facilités de circulation attribuées aux niveaux hiérarchiques sur lesquels ils ont été transposés ;

4.2.5-e. de la gratuité sur le transport des bagages ;

4.2.6 l'extension à tous les anciens agents ayant plus de 15 ans de services valables et leurs ayants droit des mêmes facilités de circulation quel que soit le motif de leur départ ;

4.2.7 la généralisation à tous les anciens agents ayant moins de 15 ans de services valables des facilités de circulation accordées dans les mêmes conditions aux anciens agents recrutés au titre des emplois réservés ;

4.2.8 le maintien aux anciens agents RH 0254 (ex PS 25) des facilités de circulation en cas de départ avant 60

ans pour raison de santé ou retraite anticipée ;

4.2.9 Le rétablissement des facilités de circulation aux ex-conjointes divorcées ou séparées, considérées comme veuves (ou veufs), après le décès de l'agent ;

4.2.10 le maintien de la 1<sup>ère</sup> classe sur les réseaux étrangers aux retraités titulaires d'une carte de 1<sup>re</sup> classe sur le Réseau National Français ;

4.2.11 le maintien aux retraités de la réduction de 50 % pour la traversée entre continent et Corse, ainsi que l'attribution de réductions sur le véhicule routier ;

4.2.12 la participation SNCF pour un voyage annuel des anciens agents originaires des DOM-TOM se rendant dans leur famille ;

4.2.13 la possibilité d'obtenir en cas d'urgence, notamment en cas de perte ou de vol, dans toutes les gares, de facilités de circulation dont le retraité a besoin ;

4.2.14 l'envoi à domicile des informations traitant des conditions particulières d'admission des porteurs de facilités de circulation.

4.2.15 Maintien aux retraités du personnel CE/CCE des facilités de circulation acquises en activité.

# 5. DROITS DIVERS

## 5.1 LES RETRAITÉS ET LES CE/CCE

5.1.1 Attribution par la SNCF, aux Comités d'Établissement, d'une dotation sociale égale à 1 % de la masse des retraites et pensions.

5.1.2 Octroi des moyens et respect des prérogatives des CE et du CCE dans leur rôle de consultation, d'avis et d'information des retraités, notamment par leur reconnaissance et donc par la création d'une commission retraités dans tous les CE.

5.1.3 L'exonération de la TVA sur la restauration.

## 5.2 DÉVELOPPER LE DROIT SYNDICAL ET AMÉLIORER LA REPRÉSENTATION DES RETRAITÉS

5.2.1 Le droit syndical est aussi pour les retraités un droit fondamental sans lequel les autres droits, tant individuels que collectifs, ne pourraient être mis en œuvre, défendus, élargis.

5.2.2 Nous demandons la reconnaissance pleine et entière de l'UFR-CGT représentative des cheminots retraités et de toutes ses structures, qu'elles soient nationales, régionales ou locales ; l'attribution de locaux par la SNCF pour les retraités.

5.2.3 Le droit d'accès libre des retraités dans tous les lieux leur permettant d'accéder aux

locaux syndicaux, salles de réunions, parkings, installations des CE ainsi que les services sociaux.

## 5.3 DROITS PARTICULIERS À CERTAINES CATÉGORIES.

### 5.3.1 Agents de conduite

5.3.1.1 Suppression de la neutralisation des trois premières années dans l'attribution des bonifications de traction et attribution des 5 ans de bonifications pour 15 ans de conduite avec sa péréquation.

### 5.3.2 Contractuels

5.3.2.1 Ces personnels étant soumis au régime général et aux régimes complémentaires ARRCO et AGIRC, les revendications en la matière, adoptées par l'UCR CGT, les concernent pleinement.

5.3.2.2 Concernant l'allocation temporaire de retraite versée par la SNCF aux contractuels comptant au moins 15 années de services valables, nous demandons :

5.3.2.3 - l'avancement de son attribution à 55 ans au lieu de 60 ans ;

5.3.2.4 - son calcul comme s'il s'agissait d'une pension du régime général et des régimes complémentaires, sans abattement ;

5.3.2.5 - la validation des années considérées, tant dans

le régime général que dans les régimes complémentaires, sur la base du salaire précédant la cessation de fonction (revalorisé de la même manière que pour les actifs) ;

5.3.2.6 - sa réversibilité dans les mêmes conditions que la pension de réversion du régime SNCF ;

5.3.2.7 Suite à la mise en place de l'accord groupe, pour les contractuels retraités : couverture identique à celle des actifs.

5.3.3 Médaille d'honneur des chemins de fer.

5.3.3.1 Nous demandons :

5.3.3.2 - L'attribution de la médaille d'honneur « échelon or » après 35 ans de service (30 ans pour les ADC) ;

5.3.3.3 - L'application des modalités du droit commun pour les échelons « argent » et « vermeil », soit 20 et 30 ans de service ;

5.3.3.4 - Le versement de l'allocation revalorisée afférente quelle que soit la date de départ en retraite ;

5.3.3.5 - L'attribution de la médaille d'honneur à titre posthume dans les conditions fixées pour la médaille du travail, et le bénéfice aux ayants droit des avantages qui en découlent.

### 5.3.4 Anciens combattants

5.3.4.1 Nous demandons :

5.3.4.2 - que les services accomplis de 1952 à 1962 en Afrique du Nord ouvrent droit aux bonifications de campagne double comme le prévoient les lois du 14 avril 1924 et du 9 décembre 1974 (n° 70 1044) et majorations d'ancienneté dans les mêmes conditions que pour les conflits armés précédents, que les intéressés soient titulaires ou non de la carte du combattant quelle que soit l'année de leur départ en retraite ;

5.3.4.3 - l'application de la rétroactivité des dispositions permettant de prendre en compte les campagnes simples au-delà des 37 ans et demi à tous les agents pouvant y prétendre.

5.3.5 Agents des réseaux et régies secondaires, des wagons lits et de la restauration ferroviaire.

5.3.5.1 Pour ce qui est des personnels soumis au régime général et au régime complémentaire CARCEPT (ARRCO), les revendications en la matière les concernent pleinement.

5.3.5.2 Pour les personnels soumis à l'ex Caisse Autonome Mutuelle des Retraites (CAMR), l'action doit se poursuivre pour assurer la continuité des applications des avantages acquis.

